



Prezzi di tracciato: un passo importante del Consiglio federale

economiesuisse saluta gli aumenti e le variazioni di prezzo che il Governo ha deciso martedì di applicare al sistema dei prezzi di tracciato. L'importante è che le compagnie ferroviarie possano effettivamente scaricare i loro costi supplementari sugli utenti. La decisione del Consiglio federale è tuttavia accompagnata da un elemento molto insoddisfacente: il supplemento imposto ai trasporti di merci pericolose.

Per poter coprire i costi supplementari dell'infrastruttura ferroviaria, occorre aumentare i prezzi di tracciato. Nell'ambito della revisione dell'ordinanza sull'accesso alla rete ferroviaria, il Consiglio federale ha deciso di adattare il sistema dei prezzi di tracciato. Gli aumenti di prezzo raggiungeranno circa i 200 milioni di franchi. Essi saranno differenziati in funzione dell'orario, della qualità e delle proprietà del materiale rotabile (in particolare dal punto di vista delle emissioni foniche). Si attendono incitamenti per un miglior utilizzo dell'infrastruttura e del materiale.

economiesuisse si rallegra di questa misura. Un sistema efficiente di trasporto delle merci e delle persone, che dispone di risorse sufficienti, deve essere finanziato maggiormente dagli utenti. Un adeguamento dei prezzi di tracciato è dunque indispensabile. Nel contempo è assolutamente essenziale che le compagnie ferroviarie che trasportano persone possano far pagare questi sovraccosti ai passeggeri. Finora i prezzi, in particolare quelli degli abbonamenti, non sono stati sufficientemente aumentati.

Applicare correttamente il principio di causalità

E' rallegrante che solo il 10% dei costi supplementari in totale siano attribuiti al trasporto delle merci da parte della ferrovia. Rispetto al trasporto ferroviario dei

passenger, the transport of goods pays today prices too high. The advantages of which benefits the transport of people in terms of attribution of tracks must be more reflected in prices.

Per contro, l'economista si oppone al supplemento annunciato per i convogli di merci pericolose. Anche gli altri sistemi di trasporto ferroviario, quelli delle persone o delle merci senza prodotti pericolosi possono provocare danni considerevoli, come hanno mostrato recenti casi. A questo proposito, è importante che venga applicato il principio di causalità in maniera corretta. Inoltre, resta a sapere come garantire una destinazione efficiente delle risorse da parte del gestore dell'infrastruttura. Il calcolo dei prezzi di tracciato e la destinazione delle risorse devono essere trasparenti, allo scopo di invogliare i gestori di reti ferroviarie a ridurre i loro costi e a migliorare l'efficienza.